



## watersportverbond

### Middelsée/Klei-route

(Gepubliceerd in NNWB Magazine 2002 t/m 2006)



Fryslân heeft een bijzondere betekenis voor veel watersporters. Duizenden genieten er jaarlijks van het landschap, de cultuur en vooral van het vele water.

Friesland zag er zo'n 1000 jaar geleden heel anders uit dan tegenwoordig. Met aan de westkant de Zuiderzee en tot diep in het huidige Friesland, tot de lijn Dokkum-Stavoren, de voormalige Middelsee. Al in vroeger tijden was de Middelseeroute een belangrijke vaarverbinding, die de elf Friese steden met elkaar verbond. Deze historische vaarroute is in ere hersteld. Het is mogelijk om vanuit Leeuwarden, Franeker en Bolsward zonder omweg in het fraaie watersportcentrum van

Sneek en op het Sneekermeer te komen. De route is ook geschikt voor zeilboten met een goed strijkbare mast. Het is een aantrekkelijk alternatief voor het drukke Prinses Margriet kanaal. Ook diverse aantrekkelijke oude terpdorpen zijn toegankelijk voor de watersporter geworden en bieden veertier, musea, karakteristieke kerken en monumentale panden.

De Middelseeroute is een route voor relatief kleine motorboten met een maximale doorvaarthoogte van 2.46 m, een breedte tot 4,5 m (i.v.m. de sluis bij Sneek) en een toegestane diepgang van 1.30 m. De route over Boazum is geschikt voor boten tot een breedte van maximaal 3.85 (i.v.m. de spoorbrug). Via Reduzum is er een vaarverbinding over het Zwin naar Grou (hoogte 1.80 m). Langs Poppenwier is er een verbinding met Terherne (hoogte 2.00 m).



In het kader van het Friese Merenproject zijn twaalf bestaande bruggen verhoogd. De Domschutsluis in de Sneeker Oudvaart is gerestaureerd en er is een nieuwe vaarverbinding aangelegd ter hoogte van Scharnegoutum, tussen de Zwette en de Sneeker Oudvaart. Achter de Domspluis ligt de brug Groenedijk. De oude lage kokerbrug met aparte voetgangersbrug is vervangen door een fraaie brug voor auto's, fietsers en voetgangers. In mei 2004 is de brug weer in gebruik genomen. De nieuwe naam voor de brug is Dompbrêge. Ook is de Boazumerfeart bevaarbaar gemaakt. Met deze verbeteringen ontsluit de Middelseeroute heel Noordwest-Fryslân voor de motortoervaart vanaf het Sneekermeer.

Ook de provincie Fryslân heeft een vaarroutekaart van de Middelsee route uitgegeven, u kunt deze downloaden op: <http://www.friesemeren.nl/files/4234/091418-Middelseeroute-NL.pdf>

*Het kaartje is slechts een globale weergave van de route. Voor exacte gegevens over brughoogten, vaardieptes, brugbediening etc. raden wij u aan een goede vaarkaart en de Wateralmanak deel 2 te gebruiken.*



## LEGENDA

- vaarroute
- onbevaarbaar
- ontbrekende schakel
- sluis
- beweegbare brug
- afmeerplaats

Vaste bruggen die niet zijn afgebeeld:

Hoogte 2.50 m.  
Diepte 1.30 m.  
Breedte 3.85 m. (Boazum)

# ROUTE



 watersportverbond

Genieten op het water.....  
het Watersportverbond zorgt ervoor!