

De watersporters, maar ook de recreanten langs de kant, willen graag een leven lang genieten van al dat moois dat Nederland telt. Immers water is meer dan water uit de kraan of het water in de kanalen. Water is voor mensen een bron van welvaart en welzijn. Voor planten en dieren is het een leefgebied.

Voor de watersport is de toegang tot water essentieel. Wij zijn daarom zuinig op ons schoon, toegankelijk en veilig vaarwater. Door allerlei ontwikkelingen komt de vanzelfsprekende toegankelijkheid, zoals we die tot nu toe gekend hebben, steeds meer onder druk te staan. Belangenbehartiging wordt steeds belangrijker.

In dit jaarverslag doet het Regioteam verslag van haar werkzaamheden. Of het team dat op de goede onderwerpen en op de juiste manier heeft gedaan, is aan de verenigingen. Tijdens de jaarvergadering (d.d. 12 maart 2024) worden de activiteiten geëvalueerd.



Bij Jonen in de Kop van Overijssel

Foto: Jan van Esseveld

Verlenging Beheerplannen Natura 2000

De Beheerplannen Natura 2000 zijn de afgelopen maanden met maximaal 6 jaar verlengd. Door de ontwikkelingen rond het stikstofdossier is de overheid in tijdnood gekomen en konden de 162 Beheerplannen Natura 2000 niet op tijd herzien worden. In ons gebied gaat het om de beheerplannen voor *het Zwarte Meer, het Ketelmeer en Vossemeer, de Randmeren, de Wieden/ Weerribben en de Uiterwaarden van het Zwarte Water*. Stapsgewijs zullen de verschillende

plannen herzien worden. Voor ons als watersporters is de toegankelijkheid en de veiligheid van het vaarwater essentieel.

De IJssel-Vecht delta

Het dossier **Ketelmeer** is in december actueel geworden. In het kader van waterveiligheid is binnen het Waterschap Drents-Overijsselse Delta een eerste schets ontwikkeld om de wankelende veiligheid bij hoog water én een NW-storm van met name Kampen en Zwolle te verbeteren.

Het lijkt de ontwerpers een goed idee om in het Ketelmeer als afremming van opstuwend IJsselmeerwater, bij NW-storm halvemaaanvormige zandruggen en eilandjes aan te leggen. De vorm van die (afremmende)zandruggen en eilandjes is zodanig dat het IJsselwater, in tegenover gestelde richting, er soepel langs stroomt. Het principe is gebaseerd op het "het ventiel van Tesla".



*Afbeelding
dagblad Trouw*

Op het bovenstaand kaartje is te zien dat het te ontwikkelen gebied in het IJsselmeer iets ten zuiden van Urk begint. Volgens de ontwerpers zal het gebied veel aan natuurwaarden winnen en volop kansen voor de watersport bieden.

Kortom een idee dat weliswaar voor de waterveiligheid van Kampen (als t.z.t. het waterpeil op het IJsselmeer hoger zal zijn) een oplossing kan zijn, maar de zandruggen en eilandjes kunnen ook grote invloed hebben op het watersport gebruik van het Ketelmeer. Het tenzij begint bij een westenwind een dagje zeilen vanuit Kampen, Schokkerhaven of Ketelhaven. Moet de motor dan aan voorbij Urk?

Het Regioteam heeft snel haar licht opgestoken bij het Waterschap Drents- Overijsselse Delta. Het Regioteam wil weten hoe de verdere planontwikkeling verloopt en hoe de gebruikers daarbij betrokken worden. Het plan heeft de status van een idee en nog niet van een plan.

Om de verenigingen snel te informeren zijn de ontwikkelaars op de jaarvergadering uitgenodigd om iedereen bij te praten.

Het dossier Zwarte Meer

Het dossier **Zwarte Meer** wordt geleidelijk aan steeds gecompliceerder. RWS heeft in het kader van de Kaderrichtlijn Water (KRW) plannen ontwikkeld om de waterkwaliteit te verbeteren. In hoeverre afstemming is gezocht met het projectteam Natura 2000, dat valt onder de Provincie Flevoland, is op dit moment niet duidelijk. Er is echter veel overlap. In beide gevallen wil men o.a. door het creëren van ondieptes de plantengroei bevorderen en de paai en rustgebieden voor vissen uitbreiden. Wij hebben het projectteam van RWS nadrukkelijke gewezen op de alternatieven zoals wij in het kader van de opgave Natura 2000 ingediend hebben.

Als watersportverbond juichen we de ecologische upgradering in beginsel toe. Uitgangspunt voor ons blijft dat de bevaarbaarheid en de veiligheid gewaarborgd moeten blijven. Ook zien wij koppelkansen, zoals dat in het jargon heet, tussen de projectopgave Natura 2000, de Kaderrichtlijn Water en het onderhoud aan het Ganzendiep en de Goot.



Het Zwarte Meer vanaf de dijk langs de Goot en het Scheepvaartgat.

Foto Wikipedia

Ganzendiep, Goot en Scheepvaartgat

Dieptemetingen in **het Ganzendiep, de Goot en het Scheepvaartgat** laten zien, dat er telkens op meerdere plekken ondieptes ontstaan. Om de zoveel jaar voldoet deze vaarweg dan ook niet meer aan de minimale vereisten. Het baggerwerk in het Scheepvaartgat levert bezwaren op voor de dijklichamen dat er pal langs ligt. Momenteel zijn wij hierover in gesprek met de provincie Overijssel. We zien koppelkansen; tussen de opgaven van Natura 2000, KRW en het vaarweg-onderhoud, die de mogelijke instabiliteit van het dijklichaam kunnen opheffen.

Het Zwarte Water

Hoogstwaarschijnlijk worden de damwanden in het **Zwarte Water** in het voorjaar van 2024 geplaatst. Ondanks ons verzet (het Watersportverbond en de Roeibond) samen met 6 andere organisaties, waaronder nota bene Staatsbosbeheer en de gemeente Zwarte Waterland, heeft de Bestuursrechter zich **niet** laten overtuigen. Veiligheid was voor ons de kern van onze bezwaren. Bij een gemiddelde hoogte van 50 cm zijn damwanden voor mens en dier ondanks de aanleg van uittrede plaatsen moeilijk passeerbaar.

De uitkomst betekende overigens niet dat daarmee het dossier compleet gesloten is. RWS legt momenteel **de Nevengeul Genne-Overwaters** aan. Het is een soort "extra rivier" en een oobos. Het Regioteam probeert de nevengeul bevaar te krijgen voor onze kanoërs. Het ziet er hoopvol uit. Het oobos wordt in ieder geval toegankelijk voor wandelaars.

De Overijsselse Vecht

Helaas is de bevaarbaarheid op **de Overijsselse Vecht** is voor kano's **niet** gegarandeerd. In de Vecht liggen tussen De Haandrik en Zwolle zes sluisen die door de Waterschappen worden beheerd. Bij de sluisen Vechter Weerd en Vilsteren geldt het devies voor de sluiswachter uit veiligheidsoverwegingen kano's niet te schutten. Dit terwijl dat bij de andere sluisen wel gebeurt en die bij Junne en Duffelen zelfs in overleg met kanoërs en roeiers zijn ontworpen. In verband met de twee nieuwe sluisen moet het verkeersbesluit voor de Vecht worden herzien. Dit proces volgen we op de voet. Wij maken ons trouwens sterk voor een onverhinderde doorvaart voor alle vaartuigen overeenkomstig de maatvoering van de sluisen.



*De Overijsselse Vecht
bij Ommen*

*Foto Natuurlijk
Ommen*

De Overlast van waterplanten

Het Regioteam maakt deel uit van de *werkgroep Overlast Waterplanten de Wieden*. De werkgroep is er in geslaagd om de lopende pilot maaien waterplanten met 6 jaar te verlengen. Dit betekent dat we met name op **de Oostelijke Belterwiede** de overlast van de waterplanten ook de komende 6 jaar in toom kunnen houden. Verder wordt op **de Westelijke Belterwiede** de waterskibaan schoongehouden. Ook is er een convenant over de bestrijding van invasieve waterplanten voor het hele gebied, **de Wieden-Weerribben** gesloten. Telkens weer blijkt het beheer in dat gebied een complexe zaak te zijn. Dit tot verdriet van menige watersporter. Bij tijd en wijle staat het plezier en soms de veiligheid onder druk. Als Regioteam blijven we naar oplossingen zoeken.



Onder water Foto RWS

Landelijk heeft het Watersportverbond een werkgroep ingesteld die systematisch alle kennis die binnen het Watersportverbond verzameld is, centraal vast te leggen. De documenten worden voor iedereen toegankelijke gemaakt. Begin 2024 brengt de werkgroep **een handreiking Overlast Waterplanten** uit. Stap voor stap wordt uitgelegd wat men als bestuurder van een vereniging achtereenvolgens kan doen als de watersporters met overlast geconfronteerd worden.

De renovatie van de waterwerken

De situatie rond **de IJssel en de vele kanalen** is onveranderd. De toegankelijkheid staat niet onder druk. Het Reevediep toont aan dat Ruimte voor de Rivier werkt. Hoogwater wordt probleemloos verwerkt. De renovatie van het Twente kanaal vordert gestaag. Ook de renovatie van de vele kunstwerken bij de kanalen en de ophoging van de verschillende dijkvakken zijn begonnen of staan op het punt om te beginnen.

De Spooldersluis en de Spoolderbrug zijn aan een grondige renovatie toe. De renovatie is inmiddels gegund. De sluis is onderdeel van de primaire waterkering. Daarom mag de renovatie niet in de winter; als er een hoge waterstand op de IJssel kan zijn, worden uitgevoerd. De renovatie zal plaats vinden in het voorjaar 2025. RWS streeft er naar de overlast te beperken. In de 4 à 5 weken, dat de sluis buiten werking is, kunnen motorboten via de Goot en het Ganzendiep. Het beroepsverkeer en schepen met hoge masten gaan via de Ramsgeul.

De kleine watersport

Kanoërs hebben compleet andere voorzieningen nodig dan zeilers en motorboten. Dat heeft alles te maken met de positie op het water, de lengte van de boten en het feit dat het een balansvaartuig is. De in- en uitstap voorzieningen dienen derhalve 20 centimeter boven waterpeil te zijn en vooral ook ca. vijf meter lang om het uitstappen mogelijk te maken. We hebben dus ook behoefte aan bedieningsknoppen, voor b.v. sluisen, dicht op het water en houvast bij het uitstappen. Daarbij komt dat kanoërs vaak voldoende hebben aan een beperkte vaardiepte c.q. waterstand. Een andere grote uitzondering is dat kanovaarders het hele jaar rond op het water te vinden zijn.



Zaken om te delen

Het jaar 2023 is door Het Watersportverbond samengevat in een mooie film.

[Watersportverbond Jaaroverzicht 2023 \(youtube.com\)](#)

Goed voorbereid het water op is het halve werk, dat weten we allemaal. Varen doe je Samen heeft op haar website een mooie verzameling handige Apps aangelegd.

[Handige apps voor watersporters - Varen doe je Samen!](#)

Tot slot

Het Regioteam stelt zich graag aan u voor:



Jan van Esseveld (regiovertegenwoordiger)

“Ik zeil graag wedstrijden in mijn Olympiajool, maar maak ook graag meerdaagse tochten met mijn sloep. Ik ben lid van de Zeilvereniging Belterwiede.”



Fré Helleman

“Ik zeil graag in mijn Rivierklasse, daarnaast doe ik veel met de jeugd bij mijn vereniging ZC '37.”



Wim Lammerts

“Kanoën op sloot, kanaal, meer en zee is mijn lust en mijn leven. Ik ben lid van kanovereniging Skonenvaarder.”

Wim Vos



“Het rondje Kampereiland varend in mijn Rivierklasse is weergaloos. Ik ben lid van de watersportvereniging Het Koggeschip.”

Pieter Holewijn



“Ik zeil graag in mijn Jeanneau Symphonie 32. Daarnaast heb ik een motor waar ik veel mee weg ben. Ik ben lid van de Watersportvereniging Genemuiden.”

Belangrijke websites / pagina's:

Voor iedereen die van de watersport houdt

www.watersportverbond.nl

Pagina Regioteam Overijssel en Noordoostpolder:

www.watersportverbond.nl/recreatie/inmijn-regio/regioteam-overijssel/

Volg het Watersportverbond ook op de social media:

www.facebook.com/Watersportverbond/?fref=ts

twitter.com/watersportNL