

Wedstrijdreglement Wildwater Afvaart

Dit document beschrijft het wedstrijdreglement zoals voorgesteld door de commissie Wildwater Afvaart voor de nationale wedstrijden in 2024. De inhoud van dit document is op 21 januari 2023 goedgekeurd door het bestuur van het Platform Kano- en Peddelsporten van het Watersportverbond.

Inhoudsopgave

1. Definities en organisaties	3
2. Nationale wedstrijden	3
3. Kajak en kano specificaties.....	6
4. Officials en jury.....	7
5. Uitnodigingen, inschrijven en wedstrijdprogramma	8
6. Startnummers	9
7. Instructies voor teamleiders	10
8. Veiligheidsmaatregelen.....	10
9. Parcourslengte- “klassiek” en “sprint” en parcoursafspraken.....	11
10. Trainingen rondom wedstrijden	12
11. Start, startintervals en finish	12
12. Parcours vrijmaken, peddel breken en kajak/kano verlaten	13
13. Tijdwaarneming en (publicatie) uitslagen	14
14. Protesten	14
15. Diskwalificatie	15
16. Onvoorzien	15

1. Definities en organisaties

1.1 Een afvaartwedstrijd is een kanowedstrijd waarbij op een vooraf gesteld wedstrijdparcours, op in principe stromend (wild)water, de snelste tijd moet worden afgelegd. Het is toegestaan om officiële afvaartwedstrijden te houden op stilstaand water mits de afmetingen van de gebruikte boten binnen de afvaartboot-richtlijnen blijven.

1.2 “International Canoe Federation” of afgekort I.C.F.: Internationale overkoepelende wereldorganisatie van nationale kano- en/of peddelsportbonden of bonden waarin de kano- en/of peddelsport is ondergebracht. “European Canoe Federation” of afgekort E.C.A.: Overkoepelende Europese organisatie waarin de kano- en/of peddelsport is ondergebracht.

1.3 “Watersportverbond” of afgekort WSV. De Nederlandse overkoepelende organisatie voor diverse watersporten waaronder alle kano- c.q. peddelsport-disciplines. Haar leden zijn lid van de bij het watersportverbond aangesloten kanoverenigingen en persoonlijke leden. Het Watersportverbond is aangesloten bij de ICF en de ECA.

1.4 “Wildwater Afvaart Wedstrijd Commissie” ook wel afvaartcommissie of kortweg WAWC genoemd: Commissie van het Watersportverbond, die het wedstrijd varen op stromend (wild)water in afvaartboten organiseert en coördineert.

1.5 De afvaartcommissie is 1 van de commissies die onderdeel uitmaakt van het platform kano- c.q. peddelsport en middels de voorzitter van de afvaartcommissie vertegenwoordigd in het periodieke (4 of 6-jaarlijkse) overleg.

1.6 Met vaarder/vaarders worden zowel vrouwelijke als mannelijke deelnemers aan afvaartwedstrijden bedoeld.

2. Nationale wedstrijden

2.1 M.u.v. de Wintercup- en Zomercup-wedstrijden worden alle in Nederland te houden afvaartwedstrijden, die voorkomen op de nationale wedstrijdkalender van het WSV, worden georganiseerd en uitgevoerd conform de door de afvaartcommissie opgestelde reglementen.

2.2 Afvaartwedstrijden die voorkomen op de internationale wedstrijdkalender van de I.C.F. en E.C.A. worden conform de I.C.F. en E.C.A. reglementen gehouden.

2.3 Indien de organisatie van een afvaartwedstrijd gedwongen is af te wijken van de reglementen die zijn opgesteld door de afvaartcommissie dient dit te worden besproken met de afvaartcommissie. Geeft de commissie zijn akkoord aan noodzakelijke aanpassingen dan dienen deze kenbaar te worden gemaakt in de wedstrijd-uitnodiging en tijdens de ploegleidersbespreking voor aanvang van de wedstrijden.

2.4 Uitsluitend leden van het Watersportverbond, die in het bezit zijn van een wedstrijdlicentie (jaarlicentie of evenementenlicentie) of buitenlandse peddelaars lid van een buitenlandse kanovereeniging of organisatie kunnen aan Nederlandse afvaart wedstrijden deelnemen. De Wintercup-trainingswedstrijden vormen hierop een uitzondering.

2.5 Wedstrijden worden beschreven door een leeftijds- en bootcategorie. Wedstrijden worden gehouden in de volgende leeftijdscategorieën:

1. Scholieren D, t/m het jaar waarin men 8 wordt
2. Scholieren C, t/m het jaar waarin men 10 wordt
3. Scholieren B, t/m het jaar waarin men 12 wordt
4. Scholieren A, t/m het jaar waarin men 14 wordt
5. Junioren B, t/m het jaar waarin men 16 wordt
6. Junioren A, t/m het jaar waarin men 18 wordt
7. Senioren, t/m het jaar waarin men 34 jaar wordt
8. Masters A, t/m het jaar waarin men 44 jaar wordt
9. Masters B, t/m het jaar waarin men 54 jaar wordt
10. Masters C, t/m het jaar waarin men 64 jaar wordt
11. Masters D, vanaf het jaar dat men 65 jaar wordt

2.6 Wedstrijden worden gehouden in de volgende kajak en kano-klassen:
Individueel K1, C1 en C2 / Ploegen en 3x K1, 3x C1 en 3x C2.

2.7 Deze paragraaf heeft betrekking op Nederlandse wedstrijden: De categorie indeling geldt voor zowel individuele wedstrijden als ploegenwedstrijden, waarbij de ploegen mogen worden samengesteld uit meerdere leeftijdscategorieën als uit verschillende geslachten.

Echter, alleen binnen de hoofdcategorieën Scholieren en Niet-scholieren. Ploegen bestaan uit 3 vaarders en kunnen zijn samengesteld uit vaarders, die wel en die niet aan de individuele wedstrijden deelnemen. Individueel mag men onbeperkt uitkomen in hogere categorieën binnen de hoofdcategorieën. Overschrijdt men de hoofdcategorie dan is dit beperkt tot twee leeftijdscategorieën.

2.8 De in 2.5 genoemde categorie indeling geldt in Nederland voor het boottype K1. De C1 en C2 worden in Nederland nauwelijks beoefend vandaar dat bij deze klassen wordt volstaan met het definiëren van een ondergrens voor deelname, zijnde vanaf het jaar dat men 11 wordt en dat alle vaarders worden samengevoegd in 1 leeftijdscategorie. Bij voldoende deelname wordt eerst gesplitst naar Scholieren en Niet-scholieren, vervolgens naar geslacht (mannelijk/vrouwelijk) en vervolgens naar leeftijdscategorie.

2.9 Voor het toekennen van prijzen in een categorie voor een reguliere Nederlandse wedstrijd dienen er minimaal 3 vaarders in die categorie van start te zijn gegaan. Voor de scholierencategorieën mag de organiserende vereniging/stichting hier van afwijken.

2.10 Voor wedstrijden om het Nederlands kampioenschap dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

2.10.1 Deelnemers dienen in het bezit te zijn van een wedstrijdlicentie (jaar- of evenementen licentie).

2.10.2 Er dienen per individuele (samengevoegde) categorie minimaal 5 deelnemers van minimaal 2 verschillende entiteiten (vereniging, bond en/of stichting) van start te zijn gegaan. Een vaarder uitkomend voor het Watersportverbond (persoonlijk lid of voor een buitenlandse club varend) telt mee als aparte entiteit.

2.10.3 Er dienen bij ploegen (samengevoegde) categorie minimaal 3 ploegen van 2 verschillende entiteiten (vereniging en/of stichting) van start te zijn gegaan. Vaarders die uitkomen voor het Watersportverbond (persoonlijk lid of voor een buitenlandse club varend) tellen NIET mee als aparte entiteit.

2.10.3.1 Vaarders die deelnemen aan de ploegenwedstrijden dienen lid te zijn van dezelfde vereniging en/of stichting.

2.10.3.2 Vaarders die deelnemen aan de ploegenwedstrijden mogen aan meerdere ploegenwedstrijden deelnemen als het verschillende disciplines betreft (K1, C1 en/of C2), maar niet in meerdere ploegen binnen 1 discipline.

2.10.4 Bij onvoldoende deelnemers in 1 of meerdere categorieën zullen categorieën worden samengevoegd. Dit is vastgelegd in de onderstaande samenvoegingsregels.

2.10.4.1 Samenvoelingen zijn alleen van toepassing BINNEN de 2 hoofdgroepen scholieren en niet scholieren.

2.10.4.2 Vervolgens wordt getracht middels de samenvoelingen zo veel mogelijk officiële kampioenschappen mogelijk te maken. Bij gelijkheid van het aantal tot stand te brengen kampioenschappen, gaan samenvoelingen naar geslacht (mannelijk/vrouwelijk) voor op samenvoelingen naar leeftijdscategorie.

2.10.4.3 Voorbeeld 1 m.b.t. scholieren: er zijn 3 jongens scholieren B en 4 jongens scholieren A, 2 meisjes scholieren B en 2 meisjes scholieren. Samenvoeging naar geslacht levert 1 officieel kampioenschap op terwijl samenvoeging naar leeftijdscategorie 2 kampioenschappen oplevert en dus voor gaat.

2.10.4.4 Voorbeeld 2 m.b.t. niet-scholieren: er zijn 2 meisjes junioren, 3 jongens junioren, 2 dames, 1 heer, 3 dames masters en 2 heren masters. Hiermee zou een junioren kampioenschap (2+3) en senioren kampioenschap (2+1+3+2) of een dames kampioenschap (2+3) tot stand kunnen brengen. Echter gaat geslacht voor en wordt het een dames (2+2+3) en een heren kampioenschap (3+1+2).

3. Kajak en kano specificaties

3.1 Eisen voor de afmetingen (in centimeters) en gewichten (in kilogrammen) van Kajak en Canadese kano's:

Boortype	Min. Gewicht	Max. Lengte	Min. Breedte
K1	10	450	60
C1	11	430	70
C2	17	500	80

3.2 Kajaks zijn kano's met gesloten dek. De kajak heeft een zitje en wordt voortbewogen met een 'dubbel-blad' peddel. Canadese afvaartkano's zijn eveneens kano's met een gesloten dek, waarbij men op beide knieën in de kano plaats neemt. De voortbeweging in deze kano wordt gerealiseerd middels een 'enkel-blad' peddel.

3.2.1 Stuurinrichtingen zijn bij alle kajaks en kano's verboden.

3.2.2 Kajaks en kano's dienen ontworpen te zijn volgens de hierboven genoemde afmetingen.

3.2.3 Luchtzakken zijn accessoires en geen onderdeel van de kajak of kano maar mogen wel worden meegeteld in het gewicht van een kajak of kano.

3.2.4 Peddels (een blad of twee bladen) zijn te bezien als accessoires behorende tot een kajak of kano en mogen niet worden meegeteld in het gewicht van een kajak of kano. Er zijn geen andere eisen aan een peddel anders dan dat deze deugdelijk dient te zijn en geen scherpe of anderzijds gevaarlijke uitsteeksels mag hebben.

3.2.5 Spatzeil, zwemvest en helm zijn accessoires en geen onderdeel van de kajak of kano en mogen NIET worden meegeteld in het gewicht van een kajak of kano.

3.3 Reclame en handelsmerken:

De I.C.F. heeft alle bepalingen ten aanzien van reclame vrij gegeven met uitzondering van het onderstaande: Alle reclame dient op een zodanige wijze te zijn aangebracht dat dit geen belemmeringen oplevert voor de identificatie van de deelnemer en deze geen invloed heeft op de uitslag van de wedstrijden. Richtlijnen vanuit de afvaartcommissie m.b.t. selectie-vaarders worden per seizoen apart bekeken en overeengekomen. Het een en ander is afhankelijk van het wel of niet aanwezig zijn van via de commissie overeengekomen sponsorcontracten, individueel, per selectie (senioren of junioren/U23) of geldend voor de totale selectie.

3.4 Zwemvesten en helmen:

Per wedstrijd bepaalt de wedstrijdleiding of helmen en zwemvesten als verplicht gelden of niet. Zwemvesten kunnen worden gekeurd en dienen 6,12kg opwaarts drijfvermogen te hebben inclusief een EN ISO 12402-5 (Level 50) -normering of het equivalent daarvan. Voor de helmen geldt een EN-1385 normering of gelijkwaardig. Aan zowel zwemvest als helm mogen geen modificaties zijn aangebracht.

3.5 Iedere vaarder is er zelf verantwoordelijk voor, dat zijn uitrusting aan bovenstaande regels voldoet. De organisatie van een wedstrijd kan d.m.v. structurele of steekproefsgewijze controle vooraf, dan wel achteraf, een vaarder van deelname uitsluiten of diskwalificeren indien niet wordt voldaan aan bovenstaande regels.

3.6 Boten of uitrustingsstukken, die niet voldoen aan bovengenoemde regels, kunnen niet worden toegelaten tot wedstrijden waarvoor dit reglement is opgesteld.

4. Officials en jury

4.1 Officials van de organisatie:

- Organisatieleider
- Wedstrijdleider
- Starters (min. 2)
- Tijdwaarnemers finish (min. 2)
- Bootcontroleur
- Veiligheidsofficial
- Juryvoorzitter
- Juryleden (min. 2)

4.2 De jury bestaat uit minimaal drie leden, die voorafgaande aan/of tijdens de ploegleidersbespreking zijn aangesteld of worden gekozen.

4.2.1 Als uit de juryleden vooraf reeds een voorzitter is aangewezen vraagt men de ploegleiders bespreking om goedkeuring, wordt deze goedkeuring niet toegekend of is het aanwijzen van een voorzitter nog niet gebeurd dan dient dit tijdens de ploegleidersvergadering alsnog te gebeuren.

4.2.2 Indien een protest betrekking heeft op één of meer leden van de jury dan treden de betreffende leden tijdens de behandeling van dat protest terug uit de jury. De resterende jury handelt het protest zelf af of zoekt indien nodig voor afhandeling van het protest aanvulling voor de jury.

4.3 De organisatieleider draagt er zorg voor dat de wedstrijden op een correcte wijze en conform de reglementen wordt georganiseerd.

4.4 De wedstrijdleider draagt er zorg voor dat wedstrijden op een correcte wijze en conform de reglementen verlopen. Hij neemt tijdens de wedstrijd de taken van de organisatieleider over.

4.5 De starter(s) overtuig(en)t zich ervan dat de vaarders in de juiste startvolgorde starten en geeft toestemming om te starten. Hij/zij weiger(en)t toestemming om te starten indien een vaarder:

- Weigert de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.
- Niet, nadat hij hiertoe is opgeroepen, tijdig aan de start verschijnt.
- Incorrect gekleed aan de start verschijnt.
- Zonder startnummer aan de start verschijnt.
- Instructie(s) van de starter(s) niet opvolgt

4.6 De tijdwaarnemers zijn verantwoordelijk voor de juiste tijdwaarneming en geven deze waarneming door aan de organisatie.

4.7 De bootcontroleur controleert of de kajak's en kano's aan de in artikel 6 genoemde eisen voldoen.

4.8 De veiligheidsofficial is verantwoordelijk voor een veilig verloop van de wedstrijd. Hij ziet erop toe dat de veiligheidsmaatregelen conform artikel 16 worden nageleefd.

4.9 De juryleden beoordelen of de wedstrijd conform de reglementen wordt/is gehouden. Zij handelen eventuele protesten af en kunnen beslissingen nemen over eventuele herstarten.

4.10 De voorzitter van de jury dient binnen twee weken na de wedstrijd een kort verslag van de wedstrijd in bij de afvaartcommissie. Dit verslag dient naast een kort verslag van de wedstrijd het aantal protesten en diskwalificaties te bevatten. Tevens is het raadzaam om de belangrijkste gebeurtenissen van de wedstrijd nader te omschrijven.

4.11 De jury beslist over protesten tegen beslissingen van de wedstrijdleiding.

4.12 Een official kan meerdere functies bekleden.

5. Uitnodigingen, inschrijven en wedstrijdprogramma

5.1 Verenigingen dienen bij het verzenden van de uitnodigingen voor hun wedstrijd zowel een exemplaar van deze uitnodiging te zenden aan de afvaartcommissie als aan het Watersportverbond.

5.2 Uitnodigingen voor een Nederlands Kampioenschap dienen tevens tijdig te worden verzonden aan de redactie van het bondsorgaan van het Watersportverbond.

5.3 Inschrijven voor World-Cup, WK (beide I.C.F.) en EK (E.C.A.) wedstrijden kan uitsluitend geschieden na akkoord van de afvaartcommissie. De uitvoering van deze inschrijvingen worden uitgevoerd door het Watersportverbond.

5.4 Alle inschrijvingen voor nationale wedstrijden dienen uiterlijk 3 dagen voor dat deze wedstrijden plaatsvinden, binnen te zijn bij de organisaties van de wedstrijden.

5.5 Na-inschrijvingen zijn toegestaan. Het staat de organisatie in een dergelijk geval vrij een verhoging, van het in de uitnodiging vermelde startgeld, toe te passen of de inschrijving te weigeren (bijv. vanwege het maximale aantal deelnemers).

5.6 Inschrijvingen dienen tenminste te bevatten de naam van de vaarder, de klasse alsmede de categorie waarin men wenst te starten, de geboortedatum van de vaarder alsmede de naam van de vereniging waarvoor men uitkomt. Voor Nederlandsevaarders dient ook het wedstrijdlicentie-nummer van het watersportverbond te worden meegeleverd.

5.7 Bij de inschrijving dient ook één teamleider te worden aangemeld (dit kan en mag een deelnemer/ster aan de wedstrijd zijn).

5.7.1 De teamleider zal tijdens de wedstrijd de vereniging vertegenwoordigen. Deze teamleider dient bij de ploegleiders bespreking aanwezig te zijn.

5.7.2 De teamleider dient eventuele protesten bij de wedstrijdleiding en/of jury in.

5.7.3 Een teamleider kan zich op/tijdens de ploegleiders bespreking laten vertegenwoordigen door een andere ploegleider of een club collega.

5.8 De organisatie dient alle inschrijvingen te bevestigen, hetgeen kan geschieden middels toezending van de startlijst vooraf per E-mail, of tijdens de leidersbespreking op de dag van de wedstrijd.

5.9 Het wedstrijdprogramma dient buiten de startlijst tevens alle informatie te bevatten betreffende deelnemende verenigingen, mogelijkheden voor trainen, ploegleidersbespreking, uitgifte startnummers, wedstrijdindeling, prijsuitreiking en eventuele mogelijkheden voor overnachten.

5.10 Indien een vaarder in meerdere individuele klassen start, dan hoeft de organisatie geen rekening te houden met een tijd tussen de diverse categorieën.

5.11 Bekendmaking van een wijziging in de aanmelding of het terugtrekken van een vaarder of ploeg dient plaats te vinden tijdens de ploegleidersbespreking, dan wel schriftelijk uiterlijk één uur voor de eerste start van de wedstrijd.

5.12 Het terugtrekken van een inschrijving is definitief en het opnieuw aanmelden van de ingeschreven vaarder of ploeg is niet meer mogelijk.

6. Startnummers

6.1 Iedere organisatie dient voor startnummers zorg te dragen.

6.2 De cijfers op de startnummers dienen tenminste 12 cm hoog te zijn en een minimale doorsnede van 1 cm te hebben.

6.3 Startnummers in de vorm van een sticker kunnen ook toegepast worden en dienen in de regel voor op het dek van de boot geplakt te worden (links en/of rechts dient door de wedstrijdorganisatie te worden aangegeven).

6.4 Startnummers in de vorm van startbibs dienen goed zichtbaar op het lichaam gedragen te worden. In de C2 klasse dient het startnummer door de voorste vaarder gedragen te worden.

6.5 De ploegleider (of bij het ontbreken daarvan de vaarder zelf) is verantwoordelijk voor het terug bezorgen van de startnummers van devaarders van zijn vereniging aan de organisatie.

7. Instructies voor teamleiders

7.1 Tijdens de ploegleiders bespreking dienen tenminste de navolgende punten behandeld te worden:

- Voorstellen van de wedstrijdleiding
- Voorstellen of kiezen van de jury en de juryvoorzitter
- Vaststelling van de aanwezig ploegleiders
- Gedetailleerd tijdschema van de wedstrijd en startlijst
- Starttijd/startinterval
- Positie van de startlijn en startprocedure
- Positie van de finishlijn en methode van tijdwaarneming
- Plaats waar de wedstrijdleiding en jury aanwezig is
- Regels betreffende de training
- Plaats waar de uitslagen bekend gemaakt worden
- Eventuele plaats waar de bootcontrole wordt gehouden incl. procedure
- Eventuele plaats waar dopingcontrole wordt gehouden
- Eventuele aanwezigheid van medische en reddingsteams (en hun rol)
- Overige mededelingen m.b.t de veiligheid (helm, reddingsvest e.d.)
- Voorschriften m.b.t. parcours, zoals bijv. verboden zones
- Reglement bij eventueel schepen van de beroepsscheepvaart
- Voorschriften van lokale overheden (Gemeente, RWS, Natuurbeh. e.d.)

7.2 De ploegleidersbespreking dient tenminste één uur voor de start van de wedstrijd plaats te vinden, waarbij iedere vereniging slechts door één ploegleider vertegenwoordigd kan worden.

8. Veiligheidsmaatregelen

8.1 Bij iedere wedstrijd starten devaarders geheel voor eigen risico. Noch het Watersportverbond, noch de afvaartcommissie, noch de wedstrijdorganisatie kunnen op enigerlei wijze aansprakelijk worden gesteld voor persoonlijk letsel, dan wel beschadigingen van materiaal.

8.2 Alle kajaks en kano's dienen onzinkbaar te zijn middels minimaal één maar bij voorkeur twee opgeblazen luchtzakken. In het buitenland en bij officiële internationale wedstrijden is de eis minimaal twee luchtzakken; één VOOR (min. 30 liter) en een ACHTER (min. 50 liter) in de boot.

BoTOTYPE	Volume voor	Volume achter	Min. aantal luchtzakken
K1	30	50	2
C1	40	50	2
C2	60	60	2

8.3 Alle kajaks en kano's dienen te zijn voorzien van een tweetal draaggrepen die binnen een afstand van 30 cm van de voor- en achterpunt geplaatst moeten zijn. De draaggrepen dienen tenminste ruimte te bieden om met een volle hand van binnenuit te worden beetgepakt. Draaggrepen mogen niet worden vastgeplakt of afgetaped.

8.4 Een vaarder moet in staat zijn zichzelf op ieder moment uit zijn kano te kunnen bevrijden.

8.5 Gedurende de gehele wedstrijd, inclusief de trainingen, dienen de vaarders voorbereid te zijn een andere, in nood verkerende vaarder, te helpen. Tevens dient iedere aanwijzing van een official tot het verlenen van hulp, onmiddellijk te worden opgevolgd.

9. Parcourslengte- "klassiek" en "sprint" en parcoursafspraken

9.1 Er zijn twee soorten afvaartwedstrijden, te weten de lange afstand (ook wel klassieke genoemd) en de sprint afstand. Vanaf het kalenderjaar 2004 wordt over beide afstanden om de nationale titels gestreden.

9.2 Een klassieke afvaartwedstrijd heeft volgens de ICF-norm een parcours met een minimale lengte van 3 kilometer en een maximale lengte van 8 km. Voor het Nederlands kampioenschap in de Niet-scholieren categorieën conformeren we ons aan deze internationale norm. Voor de scholieren categorieën is deze m.b.t. het Nederlands kampioenschap bepaald op minimaal 1,5 en maximaal 4 km. Voor andere afvaartwedstrijden dan de Nederlandse kampioenschappen kan hier vanaf worden geweken.

9.3 Een Klassieke afvaartwedstrijd wordt in één run gevaren waarbij degene met de snelste tijd de wedstrijd wint.

9.4 Een sprintwedstrijd heeft een parcours met een minimale lengte van 300 meter en een maximale lengte van 800 meter (min. en max. volgens ICF-norm). Voor het Nederlands kampioenschap conformeren we ons aan deze internationale norm voor alle categorieën.

9.5 Een Nederlandse sprintwedstrijd wordt gevaren in twee runs waarbij voor de einduitslag de vaartijd van de beste run telt. Het is toegestaan om slechts 1 run te varen waarbij de tijd van deze run

automatisch de tijd is die wordt meegenomen in de einduitslag. Internationaal mag je de tweede run niet varen als je in de 1ste run niet van start bent gegaan.

9.6 De parcoursen (Klassiek en Sprint) dienen over hun gehele lengte bevaarbaar te zijn en gelijke moeilijkheden te hebben voor zowel rechts als links varende C1 vaarders. Er dient te worden gestart vanuit een locatie stroomopwaarts, en worden gefinisht op een locatie stroomafwaarts.

9.7 Voor alle afzonderlijke categorieën dient het parcours van gelijke lengte en moeilijkheidsgraad te zijn.

9.8 Gevaarlijke of onoverzichtelijke passages kunnen met behulp van poortjes beveiligd worden ten einde de juiste en/of veilige route te markeren.

10. Trainingen rondom wedstrijden

10.1 Het staat deelnemers geheel vrij om op het wedstrijdparcours voorafgaande aan de wedstrijd te trainen.

10.2 De wedstrijdorganisatie bepaalt hoeveel tijd voorafgaande aan de wedstrijd het parcours gesloten wordt en er niet meer op mag worden getraind. Normaliter wordt het parcours 15 min. voorafgaande aan de wedstrijd gesloten verklaard (meetpunt hierbij is de finish).

10.3 In zijn algemeenheid dient het parcours ten minste een dag voor de wedstrijd bevaarbaar te zijn onder nagenoeg dezelfde condities als de wedstrijddag.

10.4 Zowel bij wedstrijden als trainingen wordt voor eigen risico deelgenomen maar zeker m.b.t. trainingen is het advies om veiligheid voor alles te laten gaan. Dus maak altijd gebruik van luchtzakken, helm en zwemvest.

11. Start, startintervals en finish

11.1 Ieder vaarder dient de aanwijzingen van de starter op te volgen.

11.2 Alleen starten vanuit stilstand is toegestaan, waarbij in de regel een hulpstarter de kajak of kano vasthoudt.

11.3 Alleen de starter(s) kan (kunnen) een eventuele 'verlate' start toestaan en is (zijn) de enige persoon (en) welke deze gewijzigde starttijd aan de organisatie kan doorgeven.

11.4 De starter kan een valse start direct vaststellen, en zal dit middels een akoestisch signaal kenbaar maken. Een herstart zal door de starter(s) besloten kunnen worden. De juiste starttijd kan alleen door de starter(s) aan de organisatie doorgegeven worden.

11.5 Bij de ploegenwedstrijden activeert de EERSTE vaarder die de startlijn passeert de tijd en wordt de tijd gestopt door de LAATSTE vaarder die de finishlijn passeert.

11.6 Bij individuele wedstrijden bedraagt het minimale startinterval 30 seconden.

11.7 Bij ploegenwedstrijden bedraagt het minimale startinterval 60 seconden.

11.8 De finishlijn dient vanuit de binnenkomst gezien zowel links als rechts duidelijk te zijn gemarkeerd. De finishlijn kan bepaald zijn over de gehele breedte van de rivier of middels een "finishpoort" (bijv. Paal op de oever en Boei in het water).

11.9 Indien de finishlijn door middel van een poort wordt aangegeven dan dient deze poort een minimum breedte van 200 cm te hebben. Voor ploegenwedstrijden is de minimale breedte 400 cm.

11.10 De wedstrijd van een vaarder is beëindigd na het passeren van de finishlijn. De finishlijn mag slechts éénmaal gepasseerd worden op straffe van diskwalificatie.

11.11 Bij ploegenwedstrijden dient van één ploeg de laatste (derde) vaarder de finishlijn binnen 20 seconden te passeren nadat de eerste vaarder de finishlijn is gepasseerd.

12. Parcours vrijmaken, peddel breken en kajak/kano verlaten

12.1 Indien een vaarder wordt ingehaald door een achteropkomende vaarder, dient hij het parcours vrij te maken om de achteropkomende vaarder ongehinderd te laten passeren. Na het passeren kunnen beidevaarders ongehinderd hun weg vervolgen.

12.2 Zowel opzettelijk als onopzettelijk hinderen van andere wedstrijddeelnemers kan tot diskwalificatie leiden.

12.3 Indien een vaarder zijn peddel verliest of breekt, mag hij uitsluitend verder varen met de door hem zelf meegevoerde reserve peddel. Het aannemen van een peddel van derden is niet toegestaan en leidt tot diskwalificatie.

12.4 Bij ploegenwedstrijden mag gebruik worden gemaakt van een door een teamgenoot meegevoerde reserve peddel.

12.5 Een deelnemer welke zijn kajak of kano verlaten heeft tijdens de wedstrijd, mag opnieuw in zijn boot plaatsnemen en de wedstrijd voortzetten indien gedurende het eventueel leegmaken van zijn boot en het opnieuw in de boot stappen, binnen twee meter afstand van de rivier blijft.

12.6 Een deelnemer mag in bovengenoemde gevallen zijn wedstrijd vervolgen indien hij dit doet zonder hulp van derden. Indien hij op enigerlei wijze door derden wordt geassisteerd leidt dit onherroepelijk tot diskwalificatie.

13. Tijdwaarneming en (publicatie) uitslagen

13.1 Op het moment dat het lichaam de finishlijn passeert zal zijn/haar tijd geregistreerd worden. In de categorie C2 is bepalend het eerste lichaam dat de startlijn of de finishlijn passeert.

13.2 Indien de tijdregistratie hetzelfde resultaat geeft, dienen de vaarders of ploegen in de uitslagenlijst dezelfde rang c.q. plaats te krijgen.

13.3 Bij de team-race wordt de vaartijd (=wedstrijdtijd) bepaald door de tijd tussen de start van de eerste vaarder (bij de startlijn) en de laatste vaarder aan de finishlijn (denk aan de 20-seconden regel).

13.4 Zo snel mogelijk nadat de resultaten van een vaarder of een ploeg bekend zijn dienen deze op een vooraf bekend gemaakte plaats te worden opgehangen, onder vermelding van startnummer, vaartijd (= wedstrijdtijd) en rangschikking (plaats). De uitslagen dienen in ieder geval zo lang te blijven hangen totdat de protestperiode verlopen is.

14. Protesten

14.1 Protesten kunnen worden ingediend tegen: de bekend gemaakte uitslagen, vaartijd en tegen een door de organisatie genomen beslissingen. Ze dienen officieel door de ploegleider van de club waarvan de "protesteerde" lid is, te worden ingediend.

14.2 Een waarborg van €50 euro dient betaald te worden alvorens het protest in behandeling genomen wordt. Bij toekennen van het protest krijgt de ploegleider deze waarborg terug. Indien het protest niet wordt toegekend vervalt deze waarborg aan de wedstrijdorganisatie.

14.3 Protesten worden alleen maar in behandeling genomen indien, deze schriftelijk, binnen een periode van 30 minuten zijn ingediend nadat de uitslagen van de categorie waarin de vaarder of ploeg uitkomt bekend gemaakt zijn.

14.4 Uitslagen dienen te zijn voorzien van de tijd waarop deze bekend gemaakt zijn.

14.5 De protesten kunnen uitsluitend ingediend worden bij een van de 3 juryleden of de wedstrijdleider.

14.6 De voorzitter van de jury onderzoekt het ingediende protest. Hij informeert zich hieromtrent bij iedere voor het protest relevante persoon. Hij pleegt hierover overleg met de overige juryleden en de wedstrijdleiding. Hij maakt zijn beslissing schriftelijk bekend en publiceert deze op de locatie waar ook de uitslagen worden gepubliceerd.

14.7 De voorzitter van de jury kan beslissen dat hij, alvorens een protest in behandeling neemt, zich vooraf informeel oriënteert en zonder de betaling van een waarborg probeert het probleem op te lossen.

14.8 Indien het protest betrekking heeft op een van de juryleden, zie dan paragraaf 4.2.2. Een beslissing van de jury is definitief.

15. Diskwalificatie

15.1 Een vaarder die een wedstrijd probeert te winnen en zich daarbij schuldig maakt aan het opzettelijk overtreden van de regels wordt gediskwalificeerd.

15.2 Indien een vaarder gedwongen wordt de regels te overtreden door toedoen van een derde, bepaalt de jury of hij wel of niet wordt gediskwalificeerd voor de wedstrijd.

15.3 Indien een vaarder start in een kajak of kano die niet conform de regels is, wordt hij gediskwalificeerd.

15.4 Een vaarder die opzettelijk hulp van derde ontvangt wordt gediskwalificeerd.

15.5 Het passeren van de finishlijn waarbij de kajak of kano-romp boven drijft, betekent diskwalificatie voor die serie.

15.6 Iedere vaarder en/of official wiens gedragingen strijdig zijn met een goed verloop van de wedstrijd en een smet op het verloop van de wedstrijd kan werpen, kan worden gediskwalificeerd.

15.7 Indien de afvaartcommissie na de wedstrijd constateert dat iemand, zowel vaarder als official, de regels bewust heeft overtreden of gedragingen heeft vertoond die een smet zijn voor de kanosport, dan behoudt de afvaartcommissie zich het recht voor deze mensen voor langere tijd te schorsen.

15.8 Indien een wedstrijddeelnemer op het parcours een mededeelnemer in werkelijk gevaar aantreft, zal deze onmiddellijk assistentie verlenen bij de reddingswerkzaamheden, bewust negeren van zo'n situatie kan een levenslange schorsing tot gevolg hebben.

16. Onvoorzien

In alle situaties waarin dit reglement niet voorziet, beslist tijdens de wedstrijd de jury, eventueel in overleg met de wedstrijdleiding. Buiten de wedstrijd komt deze bevoegdheid uitsluitend de afvaartcommissie toe.